

QUICK CHART

中古車、認定中古車、コンプリート車、違い早見表



SPEC ENG.

中古車、認定中古車、コンプリート車、違い早見表（編集中）

	中古車	認定中古車	コンプリート車
スペックエンジニアリング 車両販売 コンセプト	少ない	明確	明確
シリーズ コンセプト	無し	明確	明確
フレーム	A1～A6 が中心 塗装無し	A5～A10 が中心 1 シリーズは塗装無 2 シリーズは塗装有	A7 以降を使用 全て塗装有
外装色	選択不可 (選択の場合別途費用が 掛かります)	選択不可 (選択の場合別途費用が 掛かります)	カラーバリエーションの 中から選択可能
エンジン	1 年または 15000 km 走行が 保証できる 中古エンジン	3 年または 20000 km 走行が 保証できる 中古エンジン	完全フルオーバーホール済 5 年 50000 km 保証付
キャブレター	完全フルオーバーホール	完全フルオーバーホール & フルパワー化	新品 FCR キャブレター もしくは 完全フルオーバーホール & フルパワー化
マフラー			
フロント フォーク			
ホイール			
メイン ハーネス& キーセット	中古	中古	新品
ウインカー、 ミラーなど	中古	中古	新品

中古車、認定中古車、コンプリート車両、違い明細

	中古車	認定中古車	コンプリート車両
エンジン本体の整備 (腰上) 1シリーズ	○シリンダヘッドカバーを 取外してカムの状態確認のみ	○シリンダヘッドカバーを 取外してカムの状態確認のみ	○エンジン腰上完全 オーバーホール ○新品ピストンに交換 ○シリンダヘッド分解、オーバー ホールし、バルブすり合わせ ○シリンダは新品ピストンに 合わせてボーリング、 ○シリンダー本体を分解 オーバーホールし○リングを 新品交換
2シリーズ	↑	○シリンダヘッドカバーを 取り外し、カム&ロッカーアーム の点検 ○バルブクリアランスの調整	↑
3シリーズ	↑	↑	↑
エンジン本体の整備 (腰下)	○行いません	○行いません	○エンジン腰下完全 オーバーホール ○トランスミッションは分解点検 ベアリング類の交換
エンジンカバーの 塗装状態	状態に問題がある場合、以下 のいずれかが焼付塗装済みの ものへ交換されます ・ヘッドカバー ・クラッチカバー ・パルシングカバー ・ジェネレーターカバー ・フロントスプロケットカバー (状態に問題がない場合は 交換されません)	←左記に同じ	下記5点全て焼付塗装済に交換 ・ヘッドカバー ・クラッチカバー ・パルシングカバー ・ジェネレーターカバー ・フロントスプロケットカバー
エンジン本体の 塗装状態		・シリンダーヘッド社内塗装 ・シリンダー社内塗装	・シリンダーヘッド社内塗装 ・シリンダー社内塗装

		・クランクケース本体は組付けられた状態で社内塗装	・クランクケース本体はオーバーホール時に分解、単体にして焼付塗装
エンジン回りのオイル漏れ整備	・クランクケース4ヵ所 オイルシール交換 ・ジェネレーター Oリング交換 ・ヘッドカバーガスケット オイル漏れチェック ・エンジンオイル交換	←左記にプラス ・ヘッドカバーガスケットの新品交換	←左記にプラス ・全てのオイルシールの新品交換 ・全てのガスケットの新品交換 ・全てのOリングの新品交換 ・全ての箇所の整備が行われます
メインフレーム	フレームの塗装及び修正は行いません	フレームの塗装及び修正は行いません 仕入れた車両のフレームに腐食が多い場合や改造されているものはフレーム塗装を行い、フレーム単体から組付けられる場合がありますが、状態が良い車両の場合フレームは補修塗装程度を行いそのまま組みつけられます	メインフレームは以下の処理が施され、長期間の使用にも耐える状態に完全リビルドされます 1、フレームの曲がり測定尾及び修正が行われます 2、アッパーカウルステイの付け根の補強 3、サイドスタンドの付け根部分の補強と厚みの修正 4、190タイヤが装着可能なフレームの加工を行います 5、焼付け塗装されます 6、
シートレール及びアッパーカウルステイ	○アッパーカウルステイは修正され焼付け塗装されます ○シートレールは焼付け塗装されます	←左記に同じ	←左記に同じ
外装の状態	仕入れ状態のまま	○仕入れ状態の外装を修正塗装 デカールやラインはそのまま 色褪せた箇所を修正し、クリア塗装によって光沢を取り戻します ○割れた箇所の修正も行います	○外装は全て全塗装されます ○デカールやラインも新設されます ○割れた箇所の修正も行います
タンクの状態	○タンク内部の錆取りコーティングは行いません (状態が悪いものは行われま す)	←左記に同じ	○タンク内部の錆取りコーティングが行われます
フューエルコック、	○フューエルコックは中古	←左記に同じ	○フューエルコック、フューエル

フューエルセンサーの状態	リビルド品 ○フューエルセンサーは中古品		センサー共に新品
車体色	基本的に選択、変更不可 (変更の場合別途費用が掛かります)	基本的に選択、変更不可 (変更の場合別途費用が掛かります)	ラインナップ内から選択可能 (ラインナップ以外の色に変更の場合、別途費用が掛かります)
キャブレター	○完全分解点検、清掃組付け 必要な部品のみ新品交換 ○フューエルラインへフィルター装着 ○フューエルホース新品交換 ○フューエルラインOリング新品交換 ○4気筒同調調整	←左記プラス ○キャブレター内部部品 完全新品交換	←左記に同じ
冷却水廻りの整備 (ホース、パイプ類)	○ウォーターホース新品交換 (状態が良い場合は交換されません) ○ウォーターパイプ完全リビルド品に交換 (状態が良い場合は交換されません) ○各部Oリング新品交換 ○冷却水交換	←左記に同じ	○ウォーターホース新品交換 ○ウォーターパイプ完全リビルド品に交換 ○各部Oリング新品交換 ○冷却水交換
冷却水廻りの整備 (ウォーターポンプ)	取り外してオイルシールのみ交換	←左記に同じ	新品交換
電装廻りの整備	・メインハーネスは中古 ・バッテリー新品交換 ・プラグコード新品交換 ・スパークプラグ新品交換 ・セルスターターリレー 新品交換 ・セルスタータースイッチ 新品交換 ・ホーン新品交換し、移設	←左記に同じ	←左記プラス メインハーネスは新品交換
ヘッドライト、ウインカー、ミラーの状態	○ヘッドライトは純正もしくは中古のマルチリフレクタータイプ ○ウインカーは中古	←左記に同じ	○ヘッドライトは新品のマルチリフレクタータイプ ○ウインカー、ミラーは共に新品

	○ミラーは中古		
キーセットの状態	○キーセットは中古 ○シートロックキーの内部は 当社製強化品に交換対策済		新品交換
ブレーキ&クラッチ ホース廻りの整備	○ブレーキ&クラッチ フルード新品交換 ○ブレーキホースは中古 (アルミもしくはステンレス) ただし6年以上経過している アルミフィッティングの ブレーキ&クラッチホース は中古のステンレスホースに 交換	←左記に同じ	←左記に同じ ブレーキ&クラッチホースは 全て新品ステンレスフィッティン グホースに交換
前後ブレーキ キャリバーの整備	純正中古のキャリバーを 完全分解し、ウェット ブラスト処理後、アルマイト 加工され、再組付けされます	←左記もしくは 前後とも中古ブレンボ キャリバーをオーバーホール して装着	前後ともブレンボ新品 キャリバー装着
前後ブレーキディス クの状態	前後とも程度良好な純正中古 ディスク装着	前後とも程度良好な純正中古 ディスク装着 もしくはサンスター中古 ディスク装着	前後ともサンスター新品 ディスク装着
ホイールの状態	○ホイールは純正流用 ホイール	○ホイールは純正流用もしくは 社外中古アルミ軽量ホイール	○ホイールは当社純正流用ホイー ルキット、もしくは社外新品の アルミ軽量ホイール装着
タイヤの状態	○タイヤは程度良好な中古 (GPZ900R に相性良好なもの だけを装着)	○タイヤは新品を装着 (GPZ900R に相性良好なもの だけを装着)	←左記に同じ
チェーン& スプロケットの状態	○チェーン&スプロケット 共に程度良好な中古	○チェーンは新品を装着 ○スプロケットは程度良好な 中古もしくは新品	○チェーン&スプロケット 共に新品装着
フロントフォーク の状態	○フロントフォークインナチ ューブは仕入れ状態のまま、 状態が悪いものは程度良好な ものに交換 ○フォークアウトチューブは 社内塗装品(黒) ○以下のオーバーホールを行 います	フロントフォークインナチュー ブは程度良好ならそのまま、 状態が悪いものは再メッキ品 に交換 ○フォークアウトチューブは 焼付け塗装品(黒) ○以下のオーバーホールを行 います	フロントフォークインナチューブ は再メッキ及び新品交換して オーバーホール

	<ul style="list-style-type: none"> ・オイルシール新品交換 ・ダストシール新品交換 ・フォークオイル新品交換 	<ul style="list-style-type: none"> ・オイルシール新品交換 ・ダストシール新品交換 ・フォークオイル新品交換 	
リヤショックの状態	中古品を使用	←左記に同じ	オーリンズもしくはYSSの新品を装着
完成後のテスト走行	<p>上記内容で組付けた車両の状態が以下当社が定めた社内基準に適合しているか、実際に高速道路、一般道路、渋滞の市街地を走行して調査、確認、検証、改善を行います</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、アイドリングの安定度は確かであるか 2、時速5 km/h程度でのUターン、8の字運転がふらつくことなく安心して行えるか 3、市街地の渋滞走行でも不安定になることはないか 4、高速道路の巡航中の荒れた路面に差し掛かっても車体は破綻することなく安定して走行できるか 5、前後ブレーキ共に適正な制動力とコントロール性を有しているか 6、エンジンはどんな回転域でも引っかかることなくスムーズであるか 7、いかなる速度域でもライダーの意思に忠実に動くハンドリングであるか 8、いかなる状態でもお客様が危険に陥るような動きの兆しはないか <p>※その結果テスト走行中に起こった問題を全て改善しての納車となります</p>		
テスト走行の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・一般道路で約15～20 km ・高速道路で約10～20 km ・市街地走行で約10～15 km 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般道路で約20～30 km ・高速道路で約30～40 km ・市街地走行で約10～15 km 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般道路で約30～40 km ・高速道路で約40～50 km ・市街地走行で約10～15 km
総テスト走行距離	30～50 km	80～100 km	100 km以上
オイル交換	1度だけ	1度だけ	2度行います 100 km走行し初期慣らしを終えてエンジンオイル&フィルター交換を行って納車されます。
共通保証内容	距離無制限の無料ロードサービス（1年間）が付属します お客様の過失ではないエンジン不動時、エンジン載せ替えを行います		
エンジンにおける保証内容の違い	1年または15,000 km	3年または20,000 km	5年または50,000 km
共通して行われる内容	<ul style="list-style-type: none"> ・スパークプラグ新品交換・バッテリー新品交換・キャブレターオーバーホール ・エンジンオイル交換・冷却水交換・フロントフォークは完全オーバーホール 		