

## 【スペックエンジニアリングのGPZ900R】

世の中にはスペックエンジニアリングのニンジャより凄いニンジャを造るところはたくさんあります。

かっこよくてキマってるニンジャ、仲間に威張れるような凄い部品がたくさん付いたニンジャ、

馬力があって速いニンジャ…そんなマシンを造るところがたくさんあります。

だけど、

スペックエンジニアリングは、乗っていて楽しいニンジャ、コイツと一緒にならどこまでも行きたいと感じ、

いつまでも飽きない…そんな乗る人を幸せな気持ちにするニンジャならお客様と一緒に生み出すことができます。

そう、あなたにとって唯一無二の愛車を、相棒を。

だから…

スペックエンジニアリングはもう決めたのです。

乗って楽しいと感じられないモノは造らない。愛情を感じられないバイクは造らない。

愛車と過ごす素晴らしい時を感じられないマシンは造らない…

初めてバイクに乗ったあの日の感動を生涯忘れたくないから。

人生の相棒としての存在は、凄い部品は付いていないかもしれない、仲間に威張れるモノではないかもしれない。

そしてきっと、相手を打ち負かすような速さもないでしょう。でも、そんなものどうだっていいんです。

愛車は自分自身の人生の相棒なんだから、自分にとって素晴らしい存在でありさえすればそれでいい。

本当に愛せる人間って人生の中で何人もいないのと同じで、愛車は何台も要らないのです。

いつもコイツと心躍る瞬間を…。

—スペックエンジニアリング—

